

L.O.O.T. INFOWIJZER



FEBRUARI 2020

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN DE REDACTIE
5. L.O.O.T.NIEUWS
6. VAN DE CLUBS
8. UIT DE CLUBLADEN
12. MOTORNIEUWS
24. LOOT TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt maart 2020. Uw kopij gaarne voor 23 februari naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

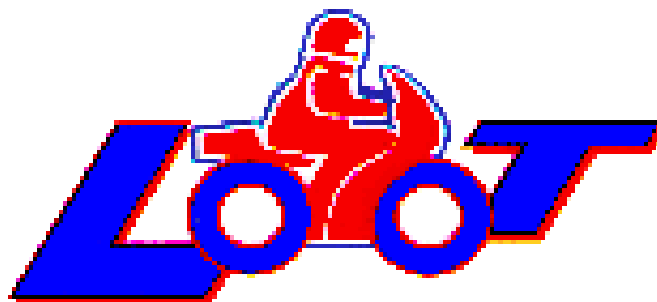
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.
Bestuursleden	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.

VAN DE REDACTIE

Beste allemaal ,

Allereerst nog de beste wensen voor 2020 en dat de ontvangst van de infowijzer beter gaat dan de vorige editie van december waarin van alles misging. Een printer die halverwege stopte omdat een cartridge vervangen moest worden die ik niet voorhanden had en mail verspreiding via mijn adres boek zonder BCC ingeschakeld te hebben waardoor alle adressen “op straat “ lagen , waar haastige spoed zelden goed voor is en dat op mijn enige vrije dag in de werkweek , (25 november) Hoewel Cyber Monday pas 2 december was , voor mij al een week eerder. Het printerprobleem was snel opgelost na even een nieuwe cartridge in een winkel te hebben aangekocht. Mijn mailbox was ondertussen al aardig gevuld met klachten over de zichtbare adressen en ook het niet kunnen openen van de bijlage omdat een Ziggo account vereist was(???). Het grootste probleem voor mij diende zich daarna aan toen ik de mails wilde beantwoorden en alle uitgaande mails ineens geblokkeerd werden, ook naar mijn eigen adres. Wat volgde was druk telefoonverkeer met Ziggo om het probleem op te lossen , echter zonder snel resultaat . Uiteindelijk ben ik naar de Ziggo winkel in Rotterdam gegaan om daar op een van hun computers in te loggen om een medewerker mee te laten kijken naar het probleem. Toen hij me vroeg om een bericht naar mezelf te verzenden bleek deze inderdaad te zijn verzonden . Omdat hij me niet verder kon helpen moest ik het nadere onderzoek afwachten , maar dat het verzenden vanaf een andere locatie blijkbaar wel mogelijk was heb ik toen vanaf mijn mobiel de mails kunnen beantwoorden. Nadat ik ook het LOOT had ingelicht heeft de webmaster , die overigens de infowijzer wel zonder probleem had ontvangen , deze alsnog rondgemaild , waarvoor dank. Ondertussen had de penningmeester van mijn motorclub mijn clubmailaccount op een ander browser aangemaakt zodat ook via mijn PC weer kon mailen. Ondertussen stond het contact met Ziggo op een laag pitje en mailen via mijn Ziggomail mislukte nog steeds. Tot ik op vrijdag de 13^e ??? een mail ontving of alles weer in orde was. NEE antwoorde ik , maar het bericht bleek toch te zijn verzonden en ook de overige verzending verliep weer vlekkeloos. Bij navraag bij de telefoniste van Ziggo naar de oorzaak kon zij mij alleen vertellen dat de storing was “opgehefd”. Maar alles werkt weer . Nogmaals excuus voor alle ongemak en hopelijk veel leesplezier en een probleemloze ontvangst.

Henk Bijkerk.

L.O.O.T. NIEUWS

Punten rijden in de LOOT Toercompetitie

Helaas zijn er nog steeds clubs die de inschrijfformulier niet of niet op tijd (binnen 14 dagen na de rit) insturen. Deze clubs kunnen het volgend jaar geen punten aan hun ritten toekennen!

Maar, als u of uw club echt voor de punten gaan, heeft u daar weinig aan! En moet u dus contact opnemen met de toercommissaris om te vragen of er toch punten toegekend kunnen worden.

Om u daarbij te helpen heeft het LOOT een stempelboekje gemaakt wat door de echte die - hards gebruikt kan worden om een bewijs van deelname te kunnen overleggen.

Dit stempelboekje is te downloaden en kan opgestuurd worden, zodat u toch de punten krijgt waar u recht op heeft!

Boekje A5

Boekje half A5

ZONDAG 15 MAART 2020

LOOT EINDDAG I.S.M. MC DE MEGAEOON

ZATERDAG 18 APRIL 2020

ALGEMENE LEDENVERGADERING L.O.O.T.

HR DE ROSKAM ACHTERVELD

AANVANG: 14.00 UUR

VAN DE CLUBS

Beste LOOT,

Wij als motorclub MC Route 506 (zijn lid) lopen tegen het volgende aan. We hebben het 1 en ander opgevangen van een aantal bewoners die in protest komen/zijn tegen motorrijders op de Zuiderdijk (met name in het weekend) Hoorn - Enkhuizen.

Aangezien een aantal leden (waaronder 2 bestuursleden) van onze club en/of bekende ook aan de Zuiderdijk wonen hebben ze ons informatie kunnen doorgeven over dit protest.

Er is dus een brief vanuit Rein Duijts en Jantine gegaan van het adres Zuiderdijk 21 (en 22) 1606 MG Venhuizen voor de gehele Zuiderdijk huisnummer 1 t/m 60.

Inmiddels is er reeds eind september , vorig jaar , een avond geweest waarin de bewoners bij elkaar gezeten hebben de hinder te bespreken. De informatie die wij hebben gekregen van deze avond is dat de hinder enorm uit zijn verband getrokken is. Voorbeeld zoals "niet meer in de tuin kunnen zitten/rusten in het weekend waardoor mensen genoodzaakt zijn te gaan werken in het weekend en dan een aantal dagen vrij nemen doordeweeks" zijn voorbij gekomen.

2 bestuursleden van de MC wonen ook aan deze Zuiderdijk en weten ook dat er uiteraard recreatief verkeer is van motorrijders. De enorme overlast waarover gesproken wordt door de protest groep vast in werkelijkheid erg mee. Uiteraard is er altijd een kleine groep die het voor de grote groep motorrijders zal verpesten door meer lawaai te maken etc.

Als wij naar onze eigen leden kijken zal 95% een db killer en/of standaard uitlaat hebben + zich normaal gedragen.

Naast dat voor alle motorrijders in Nederland weer een dijkafsluiting niet wenselijk mag zijn , is dat voor ons als MC in dit gebied erg vervelend. Dit omdat 1 van de bestuursleden een groot erf heeft aan de Zuiderdijk waar wij tijdens enkele (weekend)dag of avondrit (vrijdagavond) verzamelen en via de dijk onze route starten en vaak ook eindigen.

Wellicht dat dit protest tegen motorrijders op de Zuiderdijk al kenbaar was bij jullie maar mocht dit niet zo zijn, zijn jullie nu op de hoogte. Kunnen jullie aub in actie komen/ons ondersteunen?

Wij horen graag van jullie.



UIT DE CLUBBLADEN



“Het enige wat nooit kapot gaat is wat er niet aanzit, het weegt ook niks en het kost ook niks!”

“Rob had een tent met een zwarte binnenzijde. Tegen het vliegtuiglawaai hielp het niet veel maar het bleek ideaal voor zaken die het daglicht niet kunnen verdragen. Slapen in zijn geval hoop ik.”

“Bij de start van de 2e dagrit reed ik als laatste van de camping en zwabberde de Yamaha nog erger dan sommigen leden bij het verlaten van de club.”

“Hij bleek precies op een kruispunt van districten te zijn gevallen en iedereen moest vaststellen of er niet per ongeluk een been of zo in hun district was beland”

“Er bleek een camping in de buurt van het ziekenhuis. Die was alleen voor caravans en campers maar na de situatie uitgelegd te hebben mochten we de tenten opzetten. Wel zoveel mogelijk uit zicht achter het toiletgebouw maar dat is met het klimmen der jaren toch al mijn voorkeursplek. “

Geheugen laat autorijders in de steek bij waarnemen motorrijders

Een studie van de Universiteit van Nottingham constateert dat fatale aanrijdingen tussen auto's en motoren worden veroorzaakt door fouten in het kortetermijngeheugen van autorijders. De onderzoekers komen ook met een oplossing: automobilisten aanmoedigen om met zichzelf te praten wanneer ze aan het autorijden zijn.

Geen motorrijder gezien!

Tijdens experimenten, analyseerden de onderzoekers van de Universiteit van Nottingham waar autorijders in een rijnsimulator naar keken en wat zij zich herinnerden terwijl ze een kruispunt overstaken.

De verrassing was groot toen bleek dat sommige autorijders zich absoluut niets meer konden herinneren van een tegemoetkomend voertuig, ook niet als ze op het punt stonden het kruispunt over te steken. De resultaten suggereren dat het geheugen in het korte moment tussen het waarnemen van een naderend voertuig en het weggrijden, volledig afwezig is. En dat gebeurt dan vooral bij naderende motoren. Van de 180 geheugentests maakten autorijders drie keer geen melding van een auto en zestien keer geen melding van een motor. Vijf daarvan hadden zelfs helemaal geen motor gezien.

Verklaring voor onverklaarbare ongevallen

Dr. Peter Chapman van de Universiteit van Nottingham, expert op het gebied van verkeerspsychologie, zegt: 'Deze studies tonen op overtuigende wijze aan dat het zelfs in veiligheidskritieke situaties mogelijk is om dramatische fouten in het visuele geheugen waar te nemen. Deze 'Saw but Forgot' (SBF – gezien maar vergeten) fouten kwamen tijdens de simulaties opvallend vaak voor. We hebben dan ook alle redenen om te denken dat ze in de echte wereld even vaak voor komen. Het verrassende gebrek aan geheugen kan precies de reden zijn waarom deze ongelukken vaak zo onverklaarbaar zijn. De gebruikelijke verklaring van LBFTS-ongevallen (Look but Fail to See) zijn gebaseerd op het idee dat de autorijder die een kruispunt oversteekt onvoldoende aandacht heeft besteed aan het verkeer om hem/haar heen. In deze studie hebben we gezocht naar systematische vooringenomenheden in het brein. In een tiende van een seconde kan het brein besluiten of een situatie – kruispunt oversteken of niet – veilig is of onveilig.

Tijdens de simulaties confronteerden we autorijders met verschillende naderende voertuigen. Het bleek dat het brein in no time de situatie scande en inkleurde. Het brein doet dan beroep op eerdere ervaringen met dergelijke situaties die waren opgeslagen in het geheugen. Onze méést opvallende bevinding was niet de subtiele vertekening tussen waarneming en geheugen, maar het feit dat er in sommige gevallen een volledig gebrek aan geheugen was. De waarneming van een naderende motor bleek nooit te zijn opgeslagen in het geheugen.

Autorijder: praat in jezelf!

Om het probleem op te lossen, heeft het onderzoeksteam een nieuw kader gecreëerd om deze dynamische besluitvorming van het brein te begrijpen en dan met name de rol hierin van het kortetermijngeheugen. Ze stellen voor dat autorijders zich de 'See Bike Say Bike'-strategie aanleren. Dat betekent dat als ze een motorfiets zien naderen, ze dat hardop moeten zeggen. Het is namelijk aangetoond dat als je relevante visuele informatie fonologisch codeert, deze niet langer onderhevig is aan visuele ruimtelijke vervorming. Het is duidelijk dat elk onderzoek naar deze onverklaarbare ongevallen en de ontwikkelde tegenmaatregelen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de verkeersveiligheid. Daarnaast kan een motorrijder er zelf ook alles aan doen om de kans op een botsing te verkleinen. Bijvoorbeeld door je positie op de weg te veranderen wanneer je een kruispunt nadert. Of dat je gewoon rekening houdt met het feit dat op een kruispunt een ongeval je zomaar kan overkomen. Maar als we autorijders bewust kunnen maken dat er motorrijders zijn, is dat een nog betere zaak.

65-plusser moet nadenken over minder krachtiger motor

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid VIAS doet een opmerkelijke aanbeveling aan oudere motorrijders: 'Kies een motorfiets die bij fysieke mogelijkheden past.' Vrij vertaald: koop iets kleiner dat makkelijk te menen is. Het instituut geeft het advies omdat sinds 2009 het aantal bejaarde slachtoffers met een motorfiets met 168% is toegenomen. Volgens het VIAS komt dat omdat 65-plussers na hun pensioen meer tijd hebben om kilometers te maken.

Ernstiger gevolgen

Per miljoen inwoners overlijden in België 53 mensen in het verkeer. Bij senioren zijn dat er 79. Het grotere risico is vooral te wijten aan hun verhoogde kwetsbaarheid. Bij oudere mensen breken de botten gemakkelijker en verwondingen genezen moeilijker.

Een zelfde impact als bij een jonger persoon heeft ernstiger gevolgen. Sinds 2009 is het percentage dodelijke verkeersslachtoffers onder ouderen gestegen van 19% naar 28%. Het advies klinkt dus plausibel, maar het lijdt weinig twijfel dat niet iedere motorrijder op leeftijd er oren naar heeft.

Geen druppel drank

Het VIAS heeft motorrijders wel vaker ongevraagd voorzien van adviezen. Vorig jaar pleitte het er nog voor dat motorrijders geen druppel mochten drinken in het verkeer. Op zich plausibel nadat het aantal ongevallen met motorrijders onder invloed licht steeg. In 2017 had 6,6 procent van de motorrijders die bij een ongeval betrokken raakten te veel op. Bij automobilisten was dat 10,7%, bij bestelwagens 9,9% en bromfietsen 8,9%. Motorrijders doen het dus relatief goed en daarom pleitten belangenverenigingen voor een algemeen verbod op alcohol in het verkeer in plaats van alleen voor motorrijders.

De Koppeling – MC West – Friesland



MOTORNIEUWS



Faillissement Motozoom uitgesproken

Op 10 december '19 heeft de Rechtbank Midden-Nederland het faillissement uitgesproken over Motozoom. Vorige week sloot het bedrijf in motorkleding en motortoebehoren al haar deuren, waarna het -relatief- toch nog lang duurde voor het daadwerkelijke faillissement volgde. De rechtbank verklaarde Motozoom at Utrecht, Motozoom at Amsterdam en Motozoom at Home failliet, waarmee de twee winkels en de webshop in drie aparte BV's waren verdeeld. De overkoepelende At The Top BV is niet meegenomen in de insolventie. Met het faillissement komt een voorlopig einde aan de eerste grote Nederlandse webwinkel, die ruim 25 jaar geleden vooraf werd gegaan door een postorderbedrijf.

A1 in B: Duitsland staat licht motorrijbewijs bij autorijbewijs toe

De Duitse Bondsraad heeft een wetsvoorstel aangenomen om bezitters van een autorijbewijs B onder voorwaarden met een lichte motorfiets of motorscooter te laten rijden. Het gaat daarbij niet om een "ongecontroleerde vrijgave" van gebruik voor lichte scooters en motorfietsen voor iedereen, want de A1-stempel komt er in het rijbewijs pas bij na vijf jaar ervaring in een auto en een minimumleeftijd van 25. Daarnaast eist de Duitse wetgever dat er negen lessen van anderhalf uur per stuk worden gevolgd, maar er wordt geen examen afgenomen. Met een A1 motorrijbewijs kan in heel Europa met een 125cc gereden worden, wat er in veel landen toe leidt dat de files verminderen. Overigens was Duitsland al veel makkelijker qua behalen van het A1-motorrijbewijs, daar is dat immers al mogelijk vanaf 16 jaar.

Vergelijkbare wetgeving is al langer in vele andere Europese landen (België, Italië, Tsjechië, Frankrijk, Letland, Slowakije, Portugal, Oostenrijk, UK) doorgevoerd. Recent begon de FEMA nog een Europese enquête over dit onderwerp. Het lijkt erop dat Nederlandse lobby - organisaties vanuit de industrie hier ook op willen inzetten richting de Nederlandse politiek, omdat in de betrokken landen de verkoop van motoren in het A1-segment erg groot is. Ook is het zo dat autobezitters vanuit het A1-rijbewijs sneller doorgroeien naar een volledig A-rijbewijs, wat weer voor meer "echte" motorrijders zorgt. De ervaring leert wel dat dergelijke voorstellen in Nederland meestal in discussie over veiligheid uitlopen.

In 2020 verplicht: alles over Euro 5 voor motoren

Vanaf 1 januari 2020 moet iedere nieuwe motorfiets die een typegoedkeuring krijgt voldoen aan de Euro-5 norm. Deze komt in de plaats van de in 2016 ingevoerde Euro-4 norm. Motoren met de huidige typegoedkeuring (Euro-4) mogen nog wel verkocht worden, maar deze moeten vóór 31 december 2020 op kenteken staan, daarna mogen alleen nog maar motoren verkocht worden die aan de Euro-5 norm voldoen. Of deze datum 'hard' is of dat er een overgangperiode komt voor dealers/importeurs is nog niet duidelijk. De Euro-4 modellen moesten uiterlijk 31 december 2018 gekentekend zijn, en dat was twee jaar na invoering van deze norm. Voor een kleine groep motoren (onder andere enduro motoren) is er een uitzondering, zij krijgen 4 jaar extra tijd om aan de Euro-5 norm te voldoen. Voor hen ligt de deadline dus op 1 januari 2024. In 1999 werd de Euro-1 norm ingevoerd en op de afbeelding is goed te zien dat in twintig jaar tijd motoren drastisch minder milieubelastend zijn geworden, sinds de invoering van de Euro-1 norm is de uitstoot van schadelijk stoffen flink verminderd. De gecombineerde uitstoot van koolwaterstoffen (HC) en stikstofoxiden (NOx) is met 96,6% gedaald, terwijl de uitstoot van koolmonoxide (CO) met 92,3% is verminderd. Dit brengt de vervuilende emissies van voertuigen van deze categorie op hetzelfde niveau als Euro-6 auto's.

Vanaf 1 januari 2020 aanstaande moeten nieuwe gemotoriseerde tweewielers (motorfietsen) dus voldoen aan deze Euro 5-norm, een set aan technische regels die er puur op gericht zijn de emissie van motorfietsen te verminderen. Die norm houdt in dat de emissiewaarden van die voertuigen zowat een derde lager moeten liggen dan de Euro 4-norm. Met die nieuwe norm voldoen de motoren en scooters aan de Europese eisen die nu al voor auto's gelden.

Qua uitstoot gaat het dan om 1000 mg/km koolmonoxide (CO), 100 mg/km koolwaterstoffen (THC), 68 mg/km non-methaan koolwaterstoffen (NMHC), 60 mg/km stikstofoxiden (NOx) en 4.5 mg/km fijn stof (PM). Deze emissiegrenswaarden voor uitlaatgassen van Euro 5 voor motorfietsen zijn dezelfde als die van Euro 6 voor auto's.

Nieuwe verkeersregels voor motorrijders in Duitsland

Duitsland voert enkele veranderingen door in de verkeerswetgeving. Veel van deze veranderingen zullen ten goede komen voor fietsers. In het nieuwe voorstel dat op 6 november 2019 door het kabinet is goed gekeurd, zijn daarnaast regels opgenomen die het gebruik van een deelauto en carpoolen aantrekkelijker moeten maken. Op dit moment ligt het voorstel bij de Bondsraad die de nieuwe regels nog goed moeten keuren. Enkele van de nieuwe verkeersregels hebben ook betrekking op motorrijders.

Meest opvallende is hierbij een nieuwe regel die het op bepaalde plaatsen verbiedt om fietsers in te halen. Deze plaatsen zullen verduidelijkt worden door middel van het verkeersbord onder aan dit artikel. Op het bord zelf is sprake van een auto, maar het opvallende is dat het verbod ook zal gaan gelden voor motorfietsen met zijspan.

Op de plaatsen waar wel fietsers ingehaald mogen worden gaat ook het één en ander veranderen. In de huidige situatie is het zo dat de Duitse verkeerswet aangeeft dat fietsers en bromfietsers ingehaald mogen worden, waarbij er 'voldoende' ruimte gehouden moet worden tussen de fietser en het inhalende voertuig. De nieuwe regelgeving gaat echter voorschrijven dat er binnen de bebouwde kom minimaal 1,5 meter tussenruimte moet zijn, terwijl dit buiten de bebouwde kom naar 2 meter gaat.



NIEUWMOTOR.NL

Bij het ingaan van de nieuwe Duitse verkeersregels is het daarnaast niet meer toegestaan om stil te staan of te parkeren op een fietsstrook. Op dit moment geldt dat er op deze plaatsen nog maximaal 3 minuten geparkeerd mag worden. Ook het parkeren op looppaden en trottoirs wordt met de nieuwe regelgeving aan banden gelegd. De boetes voor parkeren op deze plekken zal verhoogd worden van €15,- naar €100,-. Bij het langer dan een uur parkeren kunnen er zelfs punten ingenomen worden van het rijbewijs. Of het niet mogen parkeren op het trottoir ook voor motorfietsen gaat gelden blijft wat onduidelijk. Wanneer er hinder ondervonden wordt bij het parkeren van de motorfiets op het trottoir, kan er met ingang van de nieuwe regels echter altijd beboet worden.

Zoals eerder in het artikel benoemd, zal ook het gebruik van de deelauto en carpoolen gepromoot gaan worden. Eén van de nieuw voorgestelde verkeersregels is dat wanneer er minimaal drie personen in een voertuig zitten, zij op aangegeven plaatsen gebruik mogen maken van de bus strook. Leuk detail hierbij is, dat dit ook gaat gelden voor motorfietsen met zijspan. Een motorrijder met duo passagier en gevulde zijspan mag dus op bepaalde plaatsen gebruik gaan maken van de bus stroken.

Motorschade en meer verbruik door E10 benzine

Sinds oktober 2019 leveren bijna alle tankstations E10 als Euro95 standaardbenzine. Dit is benzine met maximaal 10 procent bio-ethanol toegevoegd, wat beter voor het milieu zou zijn, omdat er voor bio-ethanol geen fossiele brandstoffen uit de grond worden gehaald. We zijn nu even bezig met E10-benzine en consumenten TV -programma Radar vroeg daarom gebruikers om hun ervaringen. In de uitzending bleken die vooral zeer negatief te zijn, een minder lekker lopend motorblok en vooral een hoger verbruik kwamen voorbij.

Het item van het AVROTROS tv-programma was zeker geen wetenschappelijk onderzoek, maar het laat veel personen aan het woord die melden problemen met E10 brandstof te hebben, waarbij vooral 50cc-scooters met kleine motorblokken als probleemgeval worden genoemd. Ook voor auto's wordt aangegeven dat brandstof met E10 onderdelen aantast en het brandstofverbruik verhoogt. Daarbij komt dat er meer roestvorming als symptoom wordt genoemd als gevolg van meer vocht (water) in E10 brandstof, wat vooral in de benzinetank extra lastig is.

Dit kan immers bij motorfietsen een extra groot probleem opleveren, omdat veel motoren de hele winter stilstaan en de tank dan van binnen kan gaan roesten. Daarnaast bestaat er er een kans op water in de motorolie, zoals een expert demonstreerde.

Overigens is het wel zo dat alle grote motorfietsfabrikanten garanderen dat hun recente modellen zonder problemen op E10 moeten rijden.

Top 50 nieuw verkochte motorfietsen in 2019: tiende keer BMW GS op 1

De verkoop van nieuwe motoren zat flink in de lift, er zijn in 2019 zo'n 6% meer nieuwe motoren verkocht vergeleken met 2018. De verkoopaantallen liepen met bijna 14.000 ruim voor op de 12.740 van 2018. Voor de tiende keer op rij wordt BMW Motorrad daarmee marktleider, met de BMW R1250GS (of voorloper R1200GS) wederom als bestverkochte motor. Hiermee zijn de R1250GS en voorganger R1200GS ook tien jaar op rij de best verkochte motorfiets van Nederland. Een zéér bijzondere prestatie van het Duitse merk, waar het hele jaar keihard aan gewerkt is door de verkooporganisatie van BMW Nederland in Rijswijk. Opvallend detail is dat de voorsprong nòg groter zou kunnen zijn als de 84 stuks van de R1200GS meegeteld werden, blijkbaar waren er van de 1200 nog een aantal na de introductie van de 1250 in modeljaar 2019. Na BMW komt Yamaha als merk op twee in de verkooplijsten, Kawasaki staat op drie.

Motorscooters: Vespa

De stijgende populariteit van de motorscooter valt bijna alleen naar één merk toe: Piaggio scoort met de **Vespa GTS250** een enorme hit en is goed voor de tweede plaats op de verkooplijst. De Yamaha XMAX 300 op plaats 27 is pas de tweede in de lijst van motorscooters, al scoort de bijna identieke XMAX 400 kort daarachter op 31 ongeveer net zo goed. Overigens blijkt uit de cijfers van VWE Automotive dat er van de Piaggio MP3 driewieler 301 stuks (op autokenteken) zijn verkocht dit jaar, wat goed zou zijn voor een 8e plaats.

MT

Yamaha heeft ook de nr. 3 positie in de lijst van best verkochte modellen stevig in handen met de **Yamaha MT-07**. Een knappe prestatie, want in de markt voor gunstig geprijsde middenklassers is veel concurrentie. Daarnaast is het zo dat als Yamaha dezelfde methode als Harley-Davidson zou toepassen, dus het bij elkaar voegen van een modelfamilie, de MT07/Tracer 700 op twee zou eindigen en de MT-09/Tracer 900 combinatie op drie zou komen te staan.

Correctie

Dat de paar laatste dagen van het jaar ontbreken, zal niet voor de enige (kleine) correctie zorgen, vorig jaar bleek uit de RDW-cijfers immers dat er een aantal motoren wel in 2018 op een Nederlands kenteken waren ingeschreven, maar dat deze alweer geëxporteerd waren voordat ze ooit op de weg waren gekomen. Dit leidde in februari tot een neerwaartse correctie van de totale verkoopcijfers van 2018.

Opvallende zaken

De aanhoudend sterke positie van de Suzuki V-Strom 650 en GSX-S750 blijft bestaan, ook zonder modelvernieuwingen. De bestverkochte modellen van Ducati zijn Multistrada's, gevolgd door de (gecombineerde) Scrambler en Monster families, pas véél later de beroemde rode superbikes. Het uitlopen van de Dyna-lijn bij Harley-Davidson was goed voor de verkopen. Honda's bestverkochte model is de NC750X op 14. KTM heeft met de 300 EXC-TPI een tweetaktmodel op 28 in de lijst gekregen, de 250 staat met 41 units op plek 96. Van de excentrieke Yamaha Niken driewieler werden er in 2019 in totaal 38 op kenteken gezet (plaats 102), waarvan 15 als demo. Yamaha verkocht met 74 stuks evenveel FJR1300's als alle Aprilia's bij elkaar. Royal Enfield staat foutief 54 x met de Interceptor in het register, de officiële benaming is Interceptor. Royal Enfield klimt met 138 registraties als merk wel naar een keurige dertiende plaats in de merkenlijst (die nog volgt). Yamaha registreerde 27 units onder 'overige' modelnamen. Er werden 21 MV Agusta's op kenteken gezet, twee Hyosung's en één Montesa.

Verwachting 2020

Voor volgend jaar staan er een groot aantal nieuwe modellen klaar voor een gevecht in de belangrijke markt voor grotere middenklassers. Naast de populaire Yamaha MT-09 (10) heeft Kawasaki een flink vernieuwde Z900 (5), komt Yamaha met een vernieuwde Tracer 900 (6), terwijl BMW zich met de nieuwe F900XR & F900R komt melden en KTM een 890 Duke heeft aangekondigd.

Top 50 best verkochte nieuwe motorfietsen in 2019 (RDW-kentekenregistraties)

	Merk/Model	Aantal
1	BMW R1250GS/Adventure	857
2	Piaggio GTS 250	482
3	Yamaha MT-07	468
4	Harley-Davidson Touring	379

5	Kawasaki Z900	372
6	Yamaha Tracer 900	346
7	Kawasaki Z650	306
8	Suzuki V-Strom 650/XT	281
9	BMW R1250RT	252
10	Yamaha MT-09	252
11	Kawasaki Versys 650	226
12	Suzuki GSX-S 750 Z/A	217
13	Honda NC 750 X	202
14	Kawasaki Versys 1000	187
15	Harley-Davidson Softail	183
16	BMW F850GS/Adventure	166
17	Suzuki V-Strom 1000/XT	164
18	Harley-Davidson Dyna	158
19	Suzuki SV-650	148
20	Yamaha Tracer 700	148
21	KTM 1290 Super Adventure S	140
22	Kawasaki Vulcan Cafe/S	135
23	Honda CRF1000L Africa Twin	123
24	BMW F750GS	120
25	KTM 790 Duke	115
26	Kawasaki Ninja 650	114
27	Yamaha X-Max 300	113
28	KTM 300 EXC-TPI	110
29	Piaggio Beverly	109
30	KTM 1290 Super Duke GT	108
31	Yamaha XMAX 400	108
32	Yamaha XT700 Tenere	105
33	KTM 450 EXC-F	104
34	Triumph Tiger 800	102
35	Ducati Multistrada 1200	101
36	Kawasaki Z400	101
37	KTM 350 EXC-F	101
38	Honda CB650R	100
39	KTM 390 Duke	97

40	Moto Guzzi V8	97
41	Harley-Davidson Sportster 1200	96
42	KTM 1290 Super Duke R	94
43	Yamaha TMAX	94
44	Kawasaki Z1000SX	93
45	Ducati Multistrada 950	89
46	BMW S1000XR	87
47	BMW R 1200 GS/Adventure	84
48	Honda CMX 500 Rebel	81
49	Honda CB500X	79
50	Yamaha NMAX 125	79

Bijna 170.000 motor occasions verkocht in 2019

In 2019 zijn er 169.919 motorfietsen als occasion verkocht, dit zijn er bijna 4.000 meer dan in 2018 en daarmee is er een groei van 2,41% geweest. Dit blijkt uit cijfers van VVE voertuiginformatie en –documentatie. Honda, Yamaha en Suzuki staan bovenaan, zij zijn samen al goed voor zo'n 50% van alle verkochte occasions. Het touring segment is met 38% het grootst en motoren met een leeftijd van 25 jaar of ouder hebben het grootste aandeel in de verkoopcijfers, zij vormen ruim 21% van alle verkochte tweedehands motoren. Het aantal occasions die door een erkend bedrijf werden verkocht aan een particulier is met bijna 10% flink gestegen naar 43.724 motoren.

Motorrijden met motorrijbewijs + automaat Code 78 onder druk

Slechts zeer weinig toekomstige motorrijders weten het, maar ook motorrijders kunnen rijexamen afleggen op een motorfiets met automatische schakeling of CVT. Dit rijbewijs A met "äutomaat" Code code 78 is in verhouding veel makkelijker te behalen dan op een motorfiets met handbediende koppeling. Een motorrijbewijs A, A1 of A2 met Code 78 is daarna niet alleen geldig voor alle motorscooters, maar ook voor motoren zonder koppeling zoals een aantal Honda's met Dual Clutch Transmission (DCT, foto) of de Yamaha FJR1300 Assisted Shift (AS) en zelfs de MV Agusta's met SCS komen mogelijk in aanmerking. In de afgelopen jaren waren de aantallen motorrijders die met een automaat rijexamen deden extreem laag, maar zoals gezegd is de bekendheid van de regeling bij toekomstige motorrijders minimaal.

Rijbewijs met code 78 betekent: Alleen geldig voor voertuigen met automatische schakeling. Deze code komt op het rijbewijs wanneer het rijexamen is afgelegd in een voertuig zonder koppelingspedaal of met een motor zonder handbediende koppelingshendel. (bron: [CBR](#))

Nu is er in Nederland discussie aan het ontstaan over een mogelijke wetswijziging om Code 78 te laten vervallen, omdat dit in Duitsland komend jaar wordt afgeschaft. Daar zit de rijkschoolwereld echter anders in elkaar. Daar kan dan ook de eis gesteld gaan worden dat iemand wel met een schakelvoertuig gelest moet hebben, om vervolgens examen in een automaat te mogen doen. Er is daar ook al een overgangsregeling bekend, waarbij bezitters van Code 78 met een aantal lessen en een door de rijkschool afgenomen 'examen' een rijbewijs zonder beperkende code voor automaat kunnen krijgen. De automaatcode 78 wordt in Nederland echter (voorlopig) gewoon gehandhaafd, omdat volgens Minister Van Nieuwenhuizen de Europese regels voor Nederland geen ruimte zouden geven om de code te schrappen. Zoals men dus in Duitsland juist van plan is. Wel kondigt Van Nieuwenhuizen aan de opties voor Nederland te willen bespreken met de rijkschoolbranche.

Overigens blijven er tussen landen in de Europese Unie grote verschillen qua rijbewijswetgeving.



MOTORbeurs Utrecht 2020

MOTORbeurs Utrecht is de jaarlijkse start van het nieuwe motorseizoen waar vele motorliefhebbers zich laten inspireren om er op uit te trekken met hun motorfiets. Het event biedt een unieke mix van de nieuwste motoren van fabrikanten, een divers aanbod occasions, de nieuwste kleding & accessoires, diverse clubs, verenigingen én goede aanbiedingen van diverse dealers. Daarnaast kan de bezoeker genieten van diverse spectaculaire shows en hebben ze de mogelijkheid om zelf ook op de motor te stappen. Zo kunnen toekomstige motorrijders hun eerste korte rijles volgen tijdens MOTORbeursUtrecht.

MOTORbeurs Utrecht vindt plaats in de volgende hallen: 7, 8, 9, 10, 11, 12. Daarnaast zijn er ook activiteiten buiten op het terrein.

Data en openingstijden

Donderdag 20 februari	10:00 uur - 21:00 uur
Vrijdag 21 februari	10:00 uur - 21:00 uur
Zaterdag 22 februari	10:00 uur - 18:00 uur
Zondag 23 februari	10:00 uur - 18:00 uur

Entreeticket Dag EUR 14,00
Eenmalig geldig gedurende de hele dag

Entreeticket Avond EUR 11,00
Eenmalig geldig op donderdag en vrijdag van 16:00 - 21:00 uur

Kom je met de motor? Dan kun je gratis parkeren in hal 2. Je kunt deur 307 binnenrijden, we zullen Matrix-borden plaatsen om de route te aanduiden. Het volgende adres kan worden aangehouden: Jaarbeurs P1 of Graadt van Roggenweg 450. De motorparkeerplaats wordt beheerd door KNMV.

Moto Pyrénées

De Pyreneeën met de motorfiets, ken je dit ? Zon, natuur, droomwegen, prachtige landschappen, mythische bergpassen, sfeer en gezelligheid: spreekt het je aan ?

NB : Moto-Pyrénées respecteert uw gegevens. Deze mail met onze nieuwjaarswensen, alsook enkele info, wordt slechts één maal per jaar verstuurd. Indien u zich toch wenst uit te schrijven, volstaat het ons een korte e-mail te sturen. Zie de GDPR-vermelding onderaan deze e-mail.

We wensen u een fantastisch motorjaar 2020 en vooral veel motorplezier ! De moto is meestal een passie maar vooral een vector van aangename ontmoetingen.

We zetten dit verder in 2020 : ONZE PASSIE delen MET U, u ontmoeten, en u aangename motortochten voorstellen aan een aantrekkelijke deelname in de kosten.

Alle info over ons concept : www.moto-pyrenees.com/nl

Onze kalender 2020 :

- **Motortochten** : onvergetelijke motorvakanties langs de mooiste wegen en bergpassen van de Pyreneeën (Frankrijk, Spanje, Andorra), bezoeken, degustaties.

Kom de Pyreneeën ontdekken ... op een andere manier !

Enkele geplande weken waar er nog plaatsen resteren :

- De Junonis 2 : van 27 juni tot 4 juli 2020
- De Zomerrit 1 : van 18 tot 25 juli 2020
- De Rentrée-ritten : van 5 tot 12 september 2020
- De Indische Nazomerrit 2 : van 19 tot 26 september 2020

Andere mogelijkheden :

- in mei
- in juni
- in juli
- in augustus
- in september
- in oktober

Aarzel niet ons te contacteren voor deze maanden !

- **All-road / Trail tochten** : een combinatie van mooie off-road en on-road, toegankelijk voor alle grote trails en voor alle niveaus.

- Data samen te bespreken

Flexibele formules en à la carte. Niets is verplicht, (bijna) alles is mogelijk :-) !
BOEK VANAF NU uw periode voor 2020, want zoals ieder jaar is het aantal plaatsen beperkt !

Aarzel niet deze info te delen en te sturen naar al jullie motorvrienden

Details, foto's en video's op onze website : www.moto-pyrenees.com/nl
Volg ons ook op Facebook, Twitter, Instagram en YouTube

Neem contact op met ons voor verdere informatie :-)

Een fijn motorjaar !

Alain & Veerle

www.moto-pyrenees.com/nl

Tel : 00.33.6.38.05.26.36

(Wij spreken nederlands)



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



01/01/2020 - 30/11/2020

MeerProvincienrit

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.



10/02/2019

29e KOUDE FEBRUARIRIT

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06 36446424 , detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120 km. Omgeving: Zie website.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00. Extra info: Voor omgeving 1 week vooraf. Route alleen op GPS incl. erwtensoep na afloop. 1 week vooraf is route verkrijgbaar via website www.mcdekraats.nl

24/02/2019

KRIEBELRIT

MTC de Steur

Toerit - 5 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 6, 8263 AZ Kampen

Info: www.mtcdesteur.nl . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30. Extra info: Route ook GPS

01/03/2020

41e Voorjaarsrit

MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Contact, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk, Tel.: 06-11221966 . Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110

Andre v/d Enden , Tel.: 06-53329908. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120/180 km.

Omgeving: Zuid Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Route op GPS en papier. GPS route ook vooraf te krijgen via gps@mccontactdordrecht.nl